



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ПОДВЕСНОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА  
«ПАРУС” Т 3,5**

Спасибо за приобретение подвесного мотора «ПАРУС»  
Спасибо за Ваше доверие к нашей компании и нашей продукции.

Лодочные подвесные моторы «ПАРУС» изготовлены в соответствии с современными технологиями.

Пожалуйста, прочитайте внимательно эту инструкцию перед эксплуатацией вашего мотора. Понимание настоящего руководства поможет вам узнать, как правильно эксплуатировать, обслуживать и хранить мотор. Это обеспечит безотказную работу мотора.

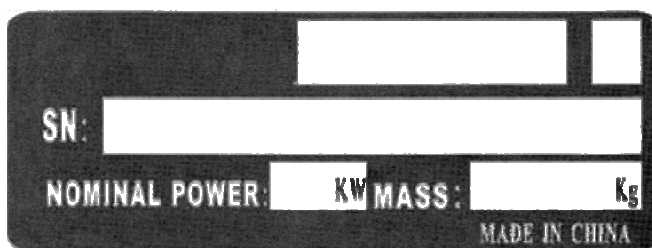
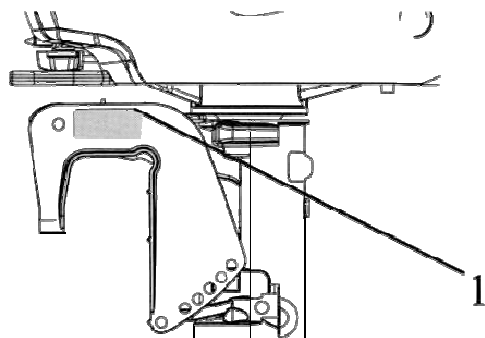
Наша компания постоянно совершенствует качество продукции. Хотя эта инструкция содержит всю основную информацию о продукции на момент печати, могут быть незначительные отличия между вашим мотором и настоящим руководством. Если у вас возникли какие-нибудь вопросы относительно инструкции, пожалуйста, обращайтесь ближайшему дилеру

Характеристики, иллюстрации или пояснения в настоящем руководстве пользователя не могут быть основой для юридических претензий против нашей компании.

## ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА ДВИГАТЕЛЯ

### Серийный номер подвесного лодочного мотора

Серийный номер подвесного мотора указан на табличке. Табличка находится на верхней левой части крепежного кронштейна. Серийный номер мотора вам понадобится для заказа запасных частей у дилера «ПАРУС» или на случай кражи вашего мотора.



Запишите номер в форме, приведенной ниже.

SN

### Серийный номер силового агрегата

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ МОТОРА Т-3.5

### Общая информация

Настоящая инструкция по эксплуатации содержит всю необходимую информацию по пользованию и уходу за мотором.

Перед эксплуатацией тщательно прочитайте инструкцию.

### Информация по безопасности:

1. Чрезмерное ускорение мотора может привести к потере управления лодкой. Номинальная мощность подвесных моторов должна быть эквивалентна или меньше, чем разрешенная мощность для лодки.
2. Не переделывайте мотор. Переделка может сделать мотор непригодным или небезопасным для эксплуатации.
3. Никогда не пользуйтесь лодкой после выпитого алкоголя или лекарств. 50% несчастных случаев происходят из-за состояния опьянения управляющего.
4. На каждого члена экипажа необходимо иметь индивидуальное спасательное средство.
5. Горючее (бензин) и его испарения - легко воспламеняются и создают опасность для взрыва. Храните и бережно обращайтесь с бензином. Перед тем, как заводить мотор убедитесь, что бак с бензином не протекает..
6. Перед тем, как завести мотор проверьте дроссель и рулевой механизм.
7. Всегда следите за изменениями погоды.
8. Оповещайте знакомых о том, куда Вы направляетесь.
9. Во время плавания будьте внимательны, нет ли по близости пловцов.
10. Старайтесь держаться подальше от пляжной зоны.
11. Если заметите пловца недалеко от вашей лодки - выключите мотор.

### Инструкция по заправке топливом:

В этом моторе используется такой способ смазки, при котором масло предварительно смешивается с бензином и уже готовая смесь заливается в бензобак.

1. Когда заправляете мотор, не курите, держитесь дальше от искр, дыма и других источников возгорания.
2. Перед заправкой выключите мотор.
3. Заправку необходимо осуществлять в хорошо проветриваемом помещении.
4. Не проливайте бензин, если это произошло, вытрите поверхность сухой тряпкой.
5. Бензобак не должен быть переполнен.

6. После заправки хорошо закрутите крышку бензобака.
7. Если бензин попал в глаза, срочно обратитесь к врачу.
8. Если бензин попал на кожу, немедленно вымойте руки с мылом, если бензин пролился на одежду, смените её.

Предупреждение: используйте только не этилированный бензин, который хранился в чистой конистре и не соприкасался с водой или другим чужеродным веществом.

Средства безопасности:

1. Запрещено использовать мотор в закрытом помещении.
2. Запрещено хранения рядом с предметами, которые могут спровоцировать воспламенение (водонагреватели, печь, электропечь).
3. Запрещено трогать бензобак и доливать бензин во время работы мотора. Перед дозаправкой дайте мотору остыть как минимум 2 минуты.
4. Запрещено трогать глушитель и цилиндр, - угроза ожога.
5. Запрещено заводить мотор, если он не закреплен..
6. Используйте только свежее масло, иначе может возникнуть угроза засорения карбюратора или мотор может не завестись.
7. Проверьте бензошланг, не течёт ли он и если нужно, со временем замените его.

Подготовительные пункты:

1. Использование смазочных материалов

Используйте только рекомендованные и высокого качества смазочные материалы. Применяемое моторное масло - двухтактное, стандарта TCW-III  
Применяемое трансмиссионное масло – любое трансмиссионное масло для редукторов подвесных лодочных моторов.

2. Использование бензина.

Должен использоваться чистый, свежий, не содержащий свинца бензин марки (92-95). Запрещено использовать бензин, содержащий метиловый спирт.

3. Смесь масла.

Для нормальной работы смешивайте бензин и масло в пропорции 25:1 на время обкатки и 50:1 при дальнейшей эксплуатации двигателя.

Использование мотора:

Внимание!

Двигатель не имеет механического переключения нейтраль-ход, в нем установлена центробежное сцепление. При увеличении оборотов двигателя, автоматически включается передний ход. Для движения задним ходом поверните двигатель на 180 градусов.

### 1. Подготовка к запуску.

Установите воздушную заслонку в положение «закрыто». Если мотор горячий, воздушную заслонку не закрывать.

### 2. Старт.

Подкачайте топливо в карбюратор. Медленно потяните пусковой шнур от четырех до шести раз. Затем, еще раз медленно потяните, пока не возникнет сопротивление, теперь резко дерните шнур, чтобы завести мотор.

Полностью откройте воздушную заслонку и потяните ручку пять-шесть раз, затем, закройте заслонку и повторите вышеописанный способ запуска.

После того, как мотор завелся, оставьте его на малых оборотах для прогрева на время от трех до пяти минут.

Выключение мотора. Держите мотор на самых малых оборотах около 30 секунд, затем выключайте.

## Обслуживание

### 1. Обслуживание мотора

Перед каждым использованием: проверять крепление болтов и гаек, есть ли утечка масла.

После каждых 8 часов необходимо очищать грязь со всей поверхности механизма, и использовать бензин для очистки воздушного фильтра.

Каждые 50 часов работы необходимо очищать топливный бак, сетку топливного фильтра и карбюратор. Чистить свечу зажигания, проверить наличие трещин в свече и в катушке зажигания.

Каждые 100 часов работы: снимайте цилиндр, очищайте грязь с поршня и вокруг него, очищайте внутреннюю часть картера двигателя.

Каждые 200 часов или раз в сезон необходимо заменять трансмиссионное масло в редукторе двигателя.

### 2. Обслуживание отдельных частей

Очистка вентиляционной решетки

Очистить или заменить поврежденный пенорезиновый фильтр.

2.1 Отвернуть крепежный болт вентиляционной решетки и снять ее крышку.

2.1.2 Вынуть пенорезиновый фильтр из пустой решетки.

2.1.3. Промыть водой или моющим средством пенорезиновый элемент, протереть чистой тряпочкой насухо. Промочить в масле для двигателя, затем дать высохнуть, удалив остатки масла.

### 2.2 Свеча зажигания

Чистить свечу каждые 50 часов, заменять свечу каждые 100 часов. Зазор свечи 0.4-0.6 мм.

2.3. Зазор между маховиком и катушкой.

Составляет 0,4-0,6 мм.

### 3. Очистка пускового механизма.

Периодически очищайте грязь, не использовать спреи или воду! Очищать высоким давлением воздуха.

#### Хранение и транспортировка

1. Для хранения мотора более 30 дней, необходимо слить смесь для сохранности карбюратора.
2. Хранить в чистом сухом месте, избегать нагревания.

#### Распространенные поломки и методы устранения

Проблема	Возможная причина	Действия
Стартер не работает	Детали стартера неисправны	Ремонтируйте у дилера
Мотор не запускается	Топливный бак пуст	Заправьте бак топливом
	Загрязненное или старое топливо	Заправьте бак чистым и новым топливом
	Свеча зажигания загрязнена или не подходит по типу	Замените
	Колпачок свечи зажигания установлен неправильно	Установите правильно
	Провод зажигания поврежден или слабо закреплен	Проверьте провода на износ или повреждения. Закрепите соединения. Замените изношенные или поврежденные провода.
	Элементы системы зажигания неисправны	Ремонтируйте у дилера
	Внутренние части мотора повреждены	Ремонтируйте у дилера
	Обороты мотора на холостом ходу неустойчивы или мотор глохнет	Свеча зажигания загрязнена или не подходит по типу
Загрязненное или старое топливо		Заправьте бак чистым и новым топливом
Зазор свечи зажигания неверный		Отрегулируйте
Провод зажигания поврежден или слабо закреплен		Проверьте провода на износ или повреждения. Закрепите соединения. Замените изношенные или поврежденные провода.
Используется не рекомендованное моторное масло		Замените на рекомендованный тип
Карбюратор неправильно отрегулирован		Ремонтируйте у дилера
Карбюратор засорен		Ремонтируйте у дилера
Вентиляционное отверстие на крышке бака закрыто		Откройте вентиляционное отверстие
Дроссельная заслонка карбюратора не отрегулирована		Ремонтируйте у дилера
Ручка дросселя холодного пуска вытянута		Верните ее в рабочее положение
Угол подъема мотора слишком высокий		Верните его в нормальное рабочее положение
Мотор теряет мощность	Винт поврежден	Почините или замените
	Угол подъема мотора отрегулирован неправильно	Отрегулируйте угол подъема мотора
	Мотор неверно закреплен на транце	Закрепите мотор правильно
	Днище лодки обросло водорослями, морскими организмами и т.д.	Очистите днище лодки
	Водоросли или подобные предметы	Полностью удалите инородные предметы

	намотались на кожух трансмиссии	и очистите нижнюю часть мотора
	Свеча зажигания загрязнена или не подходит по типу	Замените
	Зазор свечи зажигания неверный	Отрегулируйте
	Не срабатывает система зажигания	Ремонтируйте у дилера
	Загрязненное или старое топливо	Заправьте бак чистым и новым топливом
	Провод зажигания поврежден или слабо закреплен	Проверьте провода на износ или повреждения. Закрепите соединения. Замените изношенные или поврежденные провода.

Мотор теряет мощность	Используется не рекомендованное моторное масло	Замените на рекомендованный тип
	Вентиляционное отверстие на крышке бака закрыто	Откройте вентиляционное отверстие
	Используется не рекомендованный тип свечей зажигания	Замените на рекомендованный тип
Мотор сильно вибрирует	Винт поврежден	Почините или замените
	Вал винта поврежден	Ремонтируйте у дилера
	Водоросли или подобные предметы намотались на вал винта	Полностью удалите инородные предметы и очистите винт
	Болт крепления мотора ослаблен	Затяните
	Болт рулевого управления ослаблен	Затяните
	Болт рулевого управления поврежден	Ремонтируйте у дилера



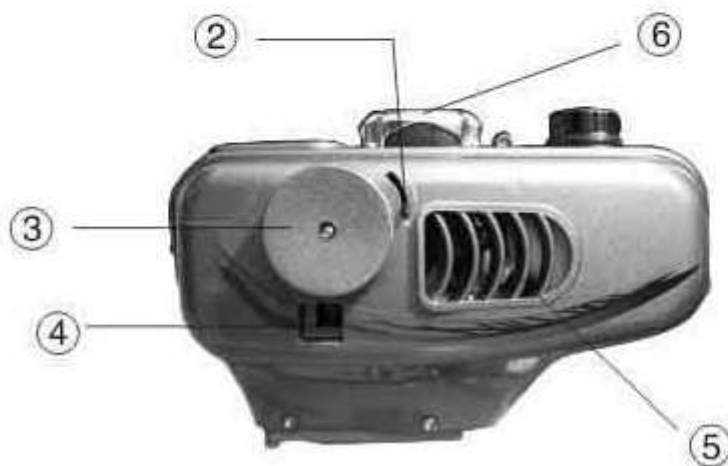
### Описание двигателя.

1. Верхняя крышка топливного бака
2. Часть корпуса
3. Решетка забора воздуха
4. Румпель
5. Струбцина крепления мотора на лодку
6. Винт струбцины
7. Крышка выхлопа глушителя
8. Поворотное крепление струбцины к дейдвуду. Внимание! Не затягивать слишком сильно!
9. Фиксатор откидного положения
10. Входное отверстие системы охлаждения
11. Антикавитационная плита
12. Винт
13. Кнопка остановки двигателя





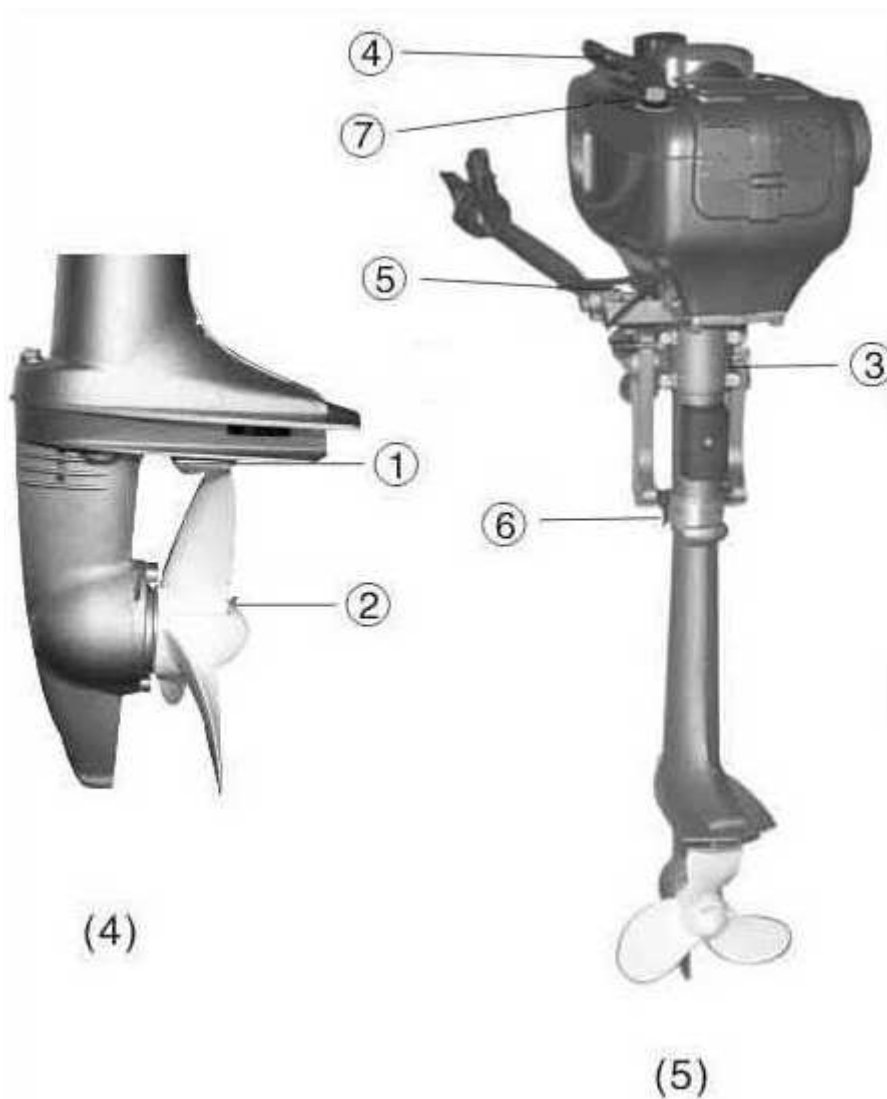
(2)



(3)

### Описание верхней части мотора

1. Трос дросселя
2. Рычаг подсоса
3. Воздушный фильтр
4. Подкачка топлива в карбюратор
5. Решетка забора воздуха
6. Ручной стартер



#### Описание других частей мотора

1. Анод.
2. Шплинт крепления винта.
3. Пресс-маслёнка
4. Рукоятка стартера
5. Трос газа.
6. Болт регулирования угла погружения
7. Кнопка остановки двигателя

#### **Внимание!**

После использования в морской или грязной воде:

1. Промыть мотор в чистой воде.
2. На низких оборотах остудить систему охлаждения свежей водой.
3. До полного вытекания воды из системы охлаждения не наклонять и не переворачивать мотор, иначе вода может проникнуть в выхлопной тракт и попасть в цилиндр, что приведет к поломке мотора.

Мотор должен храниться в хорошо проветриваемом месте, избегая прямого попадания солнечных лучей.

Перед долгим хранением необходимо удалить топливо из топливного бака.

#### Технические характеристики

Общая длина	92 см
Общая ширина	36,5 см
Общая высота	22 см
Высота транса	42 см
Вес	9,7 кг
Оборотов на полной скорости	4000-5000 об/мин.
Максимальная мощность	2,5 Кв (3,5 л.с.)
Тип	2-тактный
Система зажигания	Система CDI
Система пуска	Вручную
Система запуска карбюратора	Дроссельный старт
Маркировка винта	7-1/4 X 5-A
Рекомендованное топливо	Обычный неэтилированный бензин (92)
Смесь топлива и масла	20 (25) : 1
Передаточное число	27/13

Паспорт лодочного мотора “



**ФОРМА ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ.**

**МОДЕЛЬ** \_\_\_\_\_

**МОЩНОСТЬ(КВТ)** \_\_\_\_\_

**ЗАВОДСКОЙ  
НОМЕР** \_\_\_\_\_

**ДАТА  
ПРОДАЖИ** \_\_\_\_\_

**С ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ ОЗНАКОМЛЕН**  
\_\_\_\_\_

**М.П.**

### Комплект Поставки

- 1) Лодочный мотор .
- 2) Паспорт и гарантийный талон .
- 3) Руководство по эксплуатации .
- 4) Комплект Инструмента .

# Гарантии изготовителя

Изготовитель гарантирует отсутствие дефектов в работе и конструкции изделия в течении гарантийного срока.

Настоящая гарантия предоставляется в дополнение к правам потребителя, установленными действующим законодательством Российской Федерации.

Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течении гарантийного срока и обусловленные производственными, технологическими или конструктивными дефектами, т.е. допущенными по вине завода производителя. В случае обнаружения таких дефектов потребитель имеет право на бесплатный ремонт изделия.

Настоящая гарантия действительна при соблюдении следующих условий:

- при предъявлении изделия, в котором обнаружены дефекты, потребитель должен предъявить также оригинал настоящего гарантийного талона и оригиналы товарного и кассового чека, заполненных и выданных продавцом;

- изделие должно использоваться только по назначению и эксплуатироваться в соответствии с правилами и предписаниями стандартной инструкции по эксплуатации, предусмотренной заводом изготовителем. Не допускается использование изделий в гонках или в другой соревновательной деятельности .

Гарантийные обязательства не распространяются:

На неисправные изделия, возникшие в результате:

- несоблюдения пользователем предписаний руководства по эксплуатации;

- механические повреждения, вызванные внешними или другими воздействиями;

- применения изделия не по назначению;

- неблагоприятных атмосферных и других внешних воздействий на изделие, таких как влажность, нагрев, агрессивные среды;

- использование принадлежностей, расходных материалов и запасных частей, не рекомендованных или не одобренных производителем.

- самостоятельное подключение внешних электропотребителей .

На изделия, подвергшиеся вскрытию, наладке, ремонту или модификации лицами или организациями неуполномоченными на то .

На неисправности, возникшие вследствие ненадлежащего обращения при эксплуатации, обслуживании и хранении изделия:

- наличие обрастания на металлических деталях изделия;

- засорение систем и узлов изделий пылью , песком , травой и илом ;

- забивание пылью и грязью внешних и внутренних полостей.

На неисправности, возникшие в результате естественного износа и расходные материалы, таких как детали стартера, шестерни редукторов, все виды фильтров, свечи, винты, сальники, сцепление .

Срыв резьбовых соединений .

Выкрошивание зубьев шестерен редуктора (дефект связан с эксплуатацией мотора без смазки в редукторе)

Заклинивание двигателя (дефект связан с эксплуатацией мотора на топливной смеси с пониженным содержанием масла , неправильно произведенной приработкой или отсутствием контроля за охлаждающей жидкостью)

Условия и порядок приема в гарантийный ремонт: Изделия принимаются на гарантийное обслуживание и ремонт после проведения технического освидетельствования (технической экспертизы или дефектации), которое производится только в уполномоченных сервисных центрах на предмет установления гарантийных случаев.

В случае если обнаруженная неисправность возникла вследствие причин указанных выше гарантийных обязательств, покупатель обязан возместить сервисному центру расходы на ремонт и экспертизу изделия, а так же все связанные с её проведением издержки.

Изделия принимаются на гарантийное обслуживание и ремонт в чистом виде, очищенные от грязи отходов и масла.

**Гарантийный срок – 12 месяцев**

Изделия получены в комплекте, включая описание и документацию на русском языке. Претензий к внешнему виду не имею.

Подпись покупателя